

CENTRALES ENERGÉTICAS TRANSPORTABLES

CET 10 - 60 - 70 KW



DESCRIPCIÓN GENERAL

Las CET, representan una solución al abastecimiento energético a largo plazo captando, almacenando y suministrando energía eléctrica de forma **inmediata y sostenible** a cualquier punto del planeta.

Estos remolques combinan la captación de diferentes fuentes de energías renovables, integrándolas con un banco de baterías y un grupo electrógeno, su objetivo es asegurar el suministro continuo.

Creados para conseguir independencia energética, se podrá optar por una generación 100% renovable o por una generación mixta.

El importante ahorro de combustible tiende a rentabilizar la inversión a corto plazo.

Además, este producto, puede beneficiarse de financiaciones como los Mecanismos de Desarrollo Limpio (MDL) y los Bonos Verdes al evitar contaminación atmosférica. En nuestra web, encontrará información sobre esas posibilidades

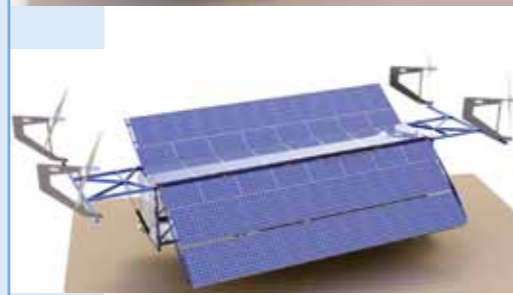
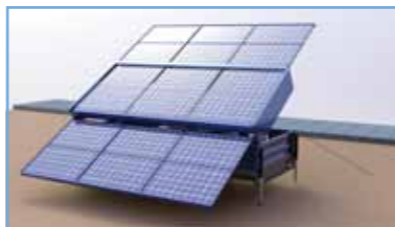
BENEFICIOS DE LA GAMA

- Plug and play: Producción de energía eléctrica en cuestión de minutos
- Precio de la energía estable al no depender de las variaciones del precio de los combustibles
- Reducción de las emisiones de CO2: Posible vía de financiación
- No necesita infraestructuras de redes: desarrollo micro redes
- Solución energética fácil y a largo plazo
- Sin ingeniería previa, lo que disminuye el coste de los proyectos de electrificación
- Diseño transportable: rapidez y agilidad en la puesta en operación

APLICACIONES

- Áreas rurales
- Zonas aisladas (islas....)
- Situaciones de emergencia y post emergencia (hospitales, campamentos...)
- Zonas industriales y mineras
- Necesidades singulares: Bombeo de agua, desalación, conservación de alimentos...
- Y muchas más

	CET 10	CET 60	CET 70
GAMA DE POTENCIAS	50% Solar + Baterías 50% Apoyo diesel	40% Eólico + Solar + Baterías 60% Apoyo diesel	50% Eólico + Solar + Baterías 50% Apoyo diesel
COMPONENTES			
Módulos solares de alta calidad	•	•	•
Turbinas eólicas de 5 KW		•	•
Banco de baterías	•	•	•
Grupo electrógeno	•	•	•
Inversor	•	•	•
Cuadro de control	•	•	•
OPCIONES			
Sistema de comunicación remoto GPRS	•	•	•
Depósito adicional reserva combustible	•	•	•
Gama de repuestos	•	•	•
Ruedas de recambio	•	•	•
Potabilizadora de agua	•	•	•
Bombeo de agua	•	•	•



	CET 10	CET 60	CET 70

CARACTERÍSTICAS GENERALES			
Dimensiones en transporte	6,6 m x 2,2 m x 1,7 m	13,6 m x 2,55 m x 4 m	13,6 m x 2,55 m x 4 m
Peso	3500 Kg	24.900 kg	25.300 kg
Estabilidad con vientos	Con patas estabilizadoras _ 65 km/h a sotavento y 80 km/h a barlovento		
Transportable vía marítima	2 por contenedor de 40 pies	Ferry o transporte especial	
Transportable vía terrestre	Vehículo ligero	Cabeza tractora	
CAMPO FOTOVOLTAICO			
Potencia	4230 Wp (18 x 235W)	16200 Wp (69 x 235W) _ opcional ext. + 2000W	
Tipo	Sin seguimiento	Seguimiento por fórmula astronómica a 2 ejes	
Regulación de ángulo cenital	Manual hasta 30°	Automatizado (cilindros hidráulicos comandados por sensores y central hidráulica)	
Regulación de ángulo acimutal	No	Automatizado, hasta 359° (2 motoreductoros + 2 pinzas de freno)	
Autoconsumo	No	Máx. 600 Wh / día	
CAMPO EÓLICO			
Potencia	No	2 x 5 kw = 10 kw	4 x 5 kw = 20 kw
Rotor	No	3,4 m diámetro a 415 rpm	
BATERÍAS			
Tipo	Opzv 420V	Opzv 3000V	
Capacidad nominal	420 ah	3170 ah	
Voltaje bancada	48 V	48 V	
FRECUENCIAS		CET 10	CET 60 / CET 70
		AC 50 Hz +/- 0.1	AC 50 Hz +/- 0.1
		AC 60 Hz +/- 0.1	AC 60 Hz +/- 0.1
INVERSOR			
Potencia	4.5 KW	36 KW (72 KW durante 15 seg) FP (0,98)	
Eficacia máxima	95 %	95 %	
Tensión de salida AC	230 +/- 3% monofásica	110 +/- 3% monofásica	L-L = 400 VAC +/- 3% L-N = 230 VAC +/- 3%
			L-L = 240 VAC +/- 3% L-N = 120 VAC +/- 3%
GRUPO ELECTRÓGENO			
Potencia continua	6,8 kw	45 kva – 36 KW	
Tensión	230 V	110 V	L-L 400 VAC +/- 3% L-N 230 VAC +/- 3%
Tanque de combustible	4 litros (opcional)	124 litros (opcional)	
Combustible / depósito opcional	Gasolina o Diesel (según opciones) / Si	Diesel / Si	